



บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ

ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2568

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



มกราคม 2569

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 การตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท นิมฟ์สุวรรณคัลปิ จำกัด (บริษัทฯ) ได้ดำเนินโครงการทำเหมืองแร่หินปูน ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการที่ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ ซึ่งได้ระบุมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือที่ ทส 1009.4/16460 ลงวันที่ 26 กันยายน พ.ศ. 2565 (ภาคผนวก 1-1) โดยรายงานฉบับนี้เป็นผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ของโครงการ ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2568

ทั้งนี้ ข้อมูลที่ใช้ประกอบการตรวจประเมินได้จากการสำรวจโดยตรงในภาคสนามของบริษัท เอ็นทิค จำกัด ซึ่งเป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ซึ่งปฏิบัติงานเป็นประจำทุกเดือนตลอดทั้งการดำเนินงานรวบรวมข้อมูล เอกสาร ข้อกำหนด และบันทึกต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของโครงการจากบริษัทฯ

2.2 ผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการตรวจสอบโดยบริษัท เอ็นทิค จำกัด ซึ่งเป็นบุคคลที่สาม (Third Party) พบว่า โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการทำเหมืองแร่หินปูนอย่างเคร่งครัด โดยมีเพียงบางมาตรการที่ยังไม่ถึงช่วงที่กำหนดให้ต้องปฏิบัติตามมาตรการเท่านั้น โดยรายละเอียดผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการ แสดงดังตารางที่ 2-1 และตารางที่ 2-2

[illegible]

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
<p>4. ในกรณีที่บริษัทฯ นิคมอุตสาหกรรมบุรีรัมย์ จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไปแล้ว ให้บริษัทฯ นิคมอุตสาหกรรมบุรีรัมย์ จำกัด แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้แล้ว รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดแจ้งไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ - หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความคิดเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบ ประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ 	<p>จากการดำเนินงานที่ผ่านมา บริษัทฯ ยังไม่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้วแต่อย่างใด</p>	<p>-</p>	<p>-</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางการแก้ไข	อ้างอิง
5. หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการดำเนินการโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติ หรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน บริษัท นิคมอุตสาหกรรมล้งปุ๋ย จำกัด จะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยไม่ชักช้าและแจ้งหน่วยงานอนุญาต สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อหาแนวทางและมาตรการในการแก้ไขปัญหาดังกล่าวต่อไป	จากการดำเนินการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการดำเนินการโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติ หรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน แต่อย่างใด	-	ภาคผนวก 11-1
6. หากผลการตรวจวัดตามมาตรการมีพารามิเตอร์ใดที่เกิดขึ้นค่าที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และ/หรือเกินค่ามาตรฐานที่เกี่ยวข้อง บริษัท นิคมอุตสาหกรรมล้งปุ๋ย จำกัด จะต้องดำเนินการแก้ไขโดยทันที	จากผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการตามมาตรการมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด	-	ภาคผนวก 2-1 ภาคผนวก 3-1 ภาคผนวก 5-1 ภาคผนวก 7-1 ภาคผนวก 9-1
7. บริษัท นิคมอุตสาหกรรมล้งปุ๋ย จำกัด จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ทำให้อยู่ในเกณฑ์ให้ปล่อยมลพิษสิ่งแวดล้อมในเกณฑ์ที่กำหนดไว้	บริษัท ได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมที่ยอมรับโดยกฎหมายและใบอนุญาตให้ใช้ทำเหมืองแร่หินปูนอย่างเคร่งครัด	-	-
8. โครงการจะต้องดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการขอใช้ประโยชน์ที่ดินของรัฐ ตามมาตรา 9 แห่งประมวลกฎหมายที่ดิน และกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด และแจ้งผลการดำเนินการให้ สผ. และหน่วยงานและผู้มีส่วนเกี่ยวข้องรับทราบ โดยจะแจ้งให้ทราบในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อไป	ปัจจุบันโครงการอยู่ในกระบวนการขอใช้ประโยชน์ที่ดินของรัฐ ตามมาตรา 9 แห่งประมวลกฎหมายที่ดิน โดยได้ดำเนินการตามขั้นตอนการดำเนินการตามกฎหมาย และแจ้งผลการดำเนินการในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	-	ภาคผนวก 1-9
9. โครงการต้องยึดถือปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อกำหนดของการใช้ประโยชน์ในพื้นที่สาธารณะประโยชน์ที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์และติดตั้งป้ายบ่งชี้ให้สาธารณชนทราบอย่างชัดเจน และสามารถให้ประชาชนร่วมกันได้ตามกฎหมายปกต และโครงการจะดูแลพื้นที่สาธารณะที่อยู่ในโครงการด้วยความเรียบร้อย	ปัจจุบันโครงการอยู่ในกระบวนการขอใช้ประโยชน์ที่ดินของรัฐ ตามมาตรา 9 แห่งประมวลกฎหมายที่ดิน โดยได้ดำเนินการตามขั้นตอนการดำเนินการตามกฎหมาย และแจ้งผลการดำเนินการในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันโครงการได้ดูแลพื้นที่สาธารณะที่อยู่ในโครงการด้วยความเรียบร้อย	-	รูปที่ 2-1 ภาคผนวก 1-9

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
10. บริษัท นิคมฯ ได้สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด จะต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ซึ่งเป็นนิติบุคคลที่มีวุฒิประสงค์ในการให้คำปรึกษาเกี่ยวกับด้าน สิ่งแวดล้อม หรือเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม หรือเป็นผู้ได้รับความช่วยเหลือและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ หรือเป็นผู้ขึ้นทะเบียนหรือสถานประกอบการที่มีการเรียนการสอนทางด้านสิ่งแวดล้อม และมีส่วนเกี่ยวข้องกับผู้ดำเนินการ ผู้ขออนุญาต หรือหน่วยงานของรัฐที่เป็นผู้รับผิดชอบโครงการหรือกิจการในการดำเนิน โครงการหรือกิจการที่มีการจัดทำรายการงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และ/หรือรายงานแก้ไขเปลี่ยนแปลงโครงการหรือกิจการ	บริษัท นิคมฯ ได้มอบหมายให้บริษัท เอ็นพีซี จำกัด เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ซึ่งเป็นนิติบุคคลที่มีวัตถุประสงค์ในการให้คำปรึกษาเกี่ยวกับด้านสิ่งแวดล้อม หรือเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามกฎหมายว่าด้วยการศึกษาและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ รวมทั้งบริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งเป็นผู้เชี่ยวชาญด้านการวิเคราะห์เอกชนตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน และมีได้มีส่วน ได้ส่วนเสียกับผู้ดำเนินการ ผู้ขออนุญาต หรือหน่วยงานของรัฐที่เป็น ผู้รับผิดชอบโครงการหรือกิจการในการดำเนินโครงการหรือกิจการที่มีการ จัดทำรายการงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ/หรือรายงานแก้ไข เปลี่ยนแปลงโครงการหรือกิจการ	-	ภาคผนวก 1-6 ภาคผนวก 1-7 ภาคผนวก 1-8
11. หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมบริษัท นิคมฯ สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด จะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบ โดยเร็ว			

ตารางที่ 2-3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
1) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ			
(1) โครงการต้องจัดให้มีการใช้รถดูดฝุ่น ในการทำความสะอาดบริเวณพื้นที่หน้าท่าและเทียบเรือ อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือตามความเหมาะสม	โครงการได้จัดให้มีการใช้รถดูดฝุ่น ในการทำความสะอาดบริเวณพื้นที่หน้าท่าและเทียบเรือ อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือตามความเหมาะสม	-	รูปที่ 2-2 (ก)
(2) โครงการต้องจัดให้พนักงานที่มีความรู้ทำหน้าที่ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ และบำรุงรักษาสภาพยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอเพื่อลดการปล่อยมลสาร พร้อมทั้งจัดทำรายการงานสรุปผลการบำรุงรักษาส่งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการปฏิบัติงานตรวจสอบพร้อมเก็บเป็นหลักฐานทุกครั้งที่มีการตรวจสอบ	โครงการได้จัดให้พนักงานที่มีความรู้ทำหน้าที่ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ และบำรุงรักษาสภาพยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอเพื่อลดการปล่อยมลสาร พร้อมทั้งจัดทำรายการงานสรุปผลการบำรุงรักษาส่งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการปฏิบัติงานตรวจสอบพร้อมเก็บเป็นหลักฐานทุกครั้งที่มีการตรวจสอบ	-	ภาคผนวก 2-2 ภาคผนวก 2-3
(3) โครงการต้องกำกับให้รถบรรทุกขนส่งสินค้าต้องมีผ้าใบปิดคลุมระหว่างขนส่งเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และการตกหล่นของสินค้าก่อนออกจากพื้นที่โครงการ	โครงการได้กำกับให้รถบรรทุกขนส่งสินค้ามีผ้าใบปิดคลุมระหว่างขนส่งเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และการตกหล่นของสินค้าก่อนออกจากพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 2-2 (ข)
(4) โครงการต้องจัดให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ทุกครั้ง หากพบสินค้าติดล้อรถให้ทำความสะอาดโดยใช้ไม้มากวาดปัดกวาดบริเวณล้อ จากนั้นใช้รถดูดฝุ่นดูดบริเวณพื้น เพื่อป้องกันสินค้าติดล้อรถไปตกบนถนนทางหลวง และลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	โครงการได้จัดให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ทุกครั้ง ในกรณีที่พบสินค้าติดล้อรถได้ทำความสะอาดโดยใช้ไม้มากวาดปัดกวาดบริเวณล้อ จากนั้นใช้รถดูดฝุ่นดูดบริเวณพื้น เพื่อป้องกันสินค้าติดล้อรถไปตกบนถนนทางหลวง และลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	รูปที่ 2-2 (ค)
(5) โครงการต้องจัดให้พนักงานดูแลเก็บกวาดพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือทุกครั้งที่มีการขนถ่ายสินค้า เพื่อป้องกันฝุ่นจากสินค้าที่อาจตกอยู่บนพื้นท่าเทียบเรือ และบริเวณถนนทางเข้าโครงการ โดยเฉพาะบริเวณจุดติดกับถนนสาธารณะ เพื่อดูแลทำความสะอาด กรณีมีสินค้าร่วงหล่นบนพื้นถนน	โครงการได้จัดให้พนักงานดูแลเก็บกวาดพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือทุกครั้งที่มีการขนถ่ายสินค้า เพื่อป้องกันฝุ่นจากสินค้าที่อาจตกอยู่บนพื้นท่าเทียบเรือ และบริเวณถนนทางเข้าโครงการ โดยเฉพาะบริเวณจุดติดกับถนนสาธารณะ เพื่อดูแลทำความสะอาด กรณีมีสินค้าร่วงหล่นบนพื้นถนน	-	รูปที่ 2-2 (ง)
(6) โครงการต้องกำกับให้รถทุกคันมีเครื่องยนต์และจอร์อีในลานจอด เพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์	โครงการได้กำกับให้คนขับรถปฏิบัติตามระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำกับให้รถทุกคันมีเครื่องยนต์และจอร์อีในลานจอด เพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์	-	ภาคผนวก 1-5

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
(7) โครงการต้องกำกับให้เรือลำเลียงสินค้าทุกลำจะต้องคลุมผ้าใบระหว่างการขนส่งจากท่าเทียบเรือต้นทางมายังท่าเทียบเรือโครงการ เพื่อป้องกันฝุ่นละออง	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือคลุมผ้าใบเรือลำเลียงสินค้าทุกลำระหว่างการขนส่งจากท่าเทียบเรือต้นทางมายังท่าเทียบเรือโครงการ เพื่อป้องกันฝุ่นละออง	-	รูปที่ 2-2 (จ)
(8) โครงการต้องปลูกไม้ยืนต้นบริเวณริ้วของพื้นที่โครงการให้มีความหนาแน่น โดยเลือกชนิดพันธุ์ที่มีใบหนา ทนทานต่อสภาพแวดล้อม และดูแลรักษาให้เจริญเติบโตได้อย่างสมบูรณ์	โครงการได้ปลูกไม้ยืนต้นบริเวณริ้วของพื้นที่โครงการ โดยเลือกชนิดพันธุ์ที่มีใบหนา ทนทานต่อสภาพแวดล้อม และดูแลรักษาให้เจริญเติบโตได้อย่างสมบูรณ์	-	รูปที่ 2-2 (ข)
(9) หากผ้าใบคลุมเรือมีการชำรุดเสียหายหรือขาด โครงการต้องหยุดกิจกรรมพื้นที่ และทำการซ่อมแซมผ้าใบที่อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพผ้าใบคลุมเรือ โดยกรณีที่ผ้าใบคลุมเรือมีการชำรุดเสียหายหรือขาดจะหยุดกิจกรรมพื้นที่ เพื่อทำการซ่อมแซมผ้าใบให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	-	รูปที่ 2-2 (จ) ภาคผนวก 9-3
(10) โครงการต้องติดตั้งลม (Wind Sock) เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการสังเกตทิศทางการพัดของลม และใช้เป็นสัญญาณในการกระจายของฝุ่นละอองขณะขนถ่ายสินค้าในทิศทางใดก็ตาม	โครงการได้ติดตั้งลม (Wind Sock) เพื่อจะนำไปติดตั้งบริเวณหน้าท่าเทียบเรือเพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการสังเกตทิศทางการพัดของลม และใช้เป็นสัญญาณในการป้องกันการกระจายของฝุ่นละอองขณะขนถ่ายสินค้าในทิศทางใดก็ตาม	-	รูปที่ 2-2 (ข)
(11) โครงการต้องหยุดดำเนินการขนถ่ายสินค้าในช่วงที่มีการกระจายของฝุ่นอย่างรุนแรง เพื่อไม่ให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจายของปุ๋ย	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมการดำเนินการขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือ โดยในช่วงที่มีการกระจายของฝุ่นอย่างรุนแรงได้หยุดดำเนินการขนถ่ายสินค้า เพื่อไม่ให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจายของปุ๋ย	-	รูปที่ 2-2 (ข)
(12) โครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่กำกับพนักงานขับรถแบคโฮขณะตักปุ๋ยต้องไม่ถั่วเกินไป และสริให้ใช้เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของปุ๋ย เพื่อลดการฟุ้งกระจายของปุ๋ย	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่กำกับพนักงานขับรถแบคโฮขณะตักปุ๋ยต้องไม่ถั่วเกินไป และสริให้ใช้เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของปุ๋ย เพื่อลดการฟุ้งกระจายของปุ๋ย	-	รูปที่ 2-2 (ข)
(13) โครงการต้องจัดให้มีพนักงานทำความสะอาดถนนและไหล่ทางด้านหน้าสถานีประกอบเป็นประจำ	โครงการได้จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดถนนและไหล่ทางด้านหน้าสถานีประกอบเป็นประจำ	-	รูปที่ 2-2 (ง)
(14) โครงการต้องกำหนดในเอกสารว่าจ้างให้เรือที่ขนส่งสินค้าต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2546 (แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535) อย่างเคร่งครัด	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือที่ขนส่งสินค้าต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2546 (แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535) อย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก 1-5
(15) โครงการจะไม่ขนถ่ายสินค้าประเภทกากแก้วเหลืงผ่านท่าเทียบเรือ	โครงการจะไม่มีการขนถ่ายสินค้าประเภทกากแก้วเหลืงผ่านท่าเทียบเรือแต่อย่างใด	-	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
2) แผนปฏิบัติการด้านเสียง			
(1) โครงการต้องกำหนดระยะเวลาการทำงานของคนงานที่อยู่ในบริเวณที่มีเสียงดังให้เป็นไปตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาทำงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล (เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน	โครงการได้กำกับให้พนักงานปฏิบัติงานตามระยะเวลาของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดระยะเวลาการทำงานของคนงานที่อยู่ในบริเวณที่มีเสียงดังให้เป็นไปตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่วัน เช่น พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล (เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน	-	รูปที่ 2-3 ภาคผนวก 1-5
(2) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการเรือห้ามใช้อุปกรณ์สื่อสารที่ส่งเสียงดังระหว่างเรือลำเสียงสินค้าในการติดต่อกัน โดยใช้วิทยุหรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่ไม่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนต่อชุมชน	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือห้ามใช้อุปกรณ์สื่อสารที่ส่งเสียงดังระหว่างเรือลำเสียงสินค้าในการติดต่อกัน โดยใช้วิทยุหรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่ไม่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนต่อชุมชน	-	ภาคผนวก 1-5
(3) โครงการต้องกำกับให้เรือขนส่งสินค้าที่ใช้โทรโข่งหรือเครื่องขยายเสียงอื่นๆ ในการติดต่อกันระหว่างเรือลำเสียงสินค้าบริเวณท้ายเรือของโครงการ	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือต้องใช้โทรโข่งหรือเครื่องขยายเสียงอื่นๆ ในการติดต่อกันระหว่างเรือลำเสียงสินค้าบริเวณท้ายท้ายเรือของโครงการ	-	ภาคผนวก 1-5
(4) โครงการต้องกำหนดในสัญญาว่าจ้างให้เรือยนต์ลากจูงต้องติดตั้งตัวเก็บเสียง (Silencer) เพื่อลดผลกระทบเสียงจากการเร่งเครื่องของเรือยนต์ โดยการติดตั้งตัวเก็บเสียง (Silencer) จะต้องไม่ขัดต่อกฎหมายเรือในน่านน้ำไทย และมีการตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ให้มีสภาพดีเสมอจนนำมาใช้งาน	โครงการได้กำหนดเงื่อนไขไว้ในกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือยนต์ลากจูงติดตั้งตัวเก็บเสียง (Silencer) เพื่อลดผลกระทบเสียงจากการเร่งเครื่องของเรือยนต์ โดยการติดตั้งตัวเก็บเสียง (Silencer) จะต้องไม่ขัดต่อกฎหมายเรือในน่านน้ำไทย และมีการตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ให้มีสภาพดีเสมอจนนำมาใช้งาน	-	ภาคผนวก 3-2
(5) โครงการต้องมีระยะเวลาการทำงานตามเงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาตจากกรมเจ้าท่าหรือข้อกำหนดขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าที่ก่อให้เกิดเสียงดังให้ดำเนินการในช่วงเวลา 06.00-20.00 น. ในกรณีที่มีเหตุจำเป็นทำให้ต้องปฏิบัติงานเป็นทำให้องค์กรบางส่วนท้องถิ่นเป็นครั้งคราวไปและประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงได้รับทราบล่วงหน้า	โครงการได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอย่างเคร่งครัด โดยกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ได้ดำเนินการในช่วงเวลา 06.00-20.00 น. ในกรณีที่มีเหตุจำเป็นทำให้สามารถปฏิบัติงานได้ตามเวลาที่กำหนดโครงการได้ขออนุญาตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและได้ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงได้รับทราบล่วงหน้า	-	

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
(6) โครงการต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้พนักงาน และควบคุมดูแลพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานที่มีเสียงดังให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับลักษณะงาน	โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้กับพนักงาน และควบคุมดูแลพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานที่มีเสียงดังให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับลักษณะงาน	-	รูปที่ 2-3
(7) โครงการต้องกำกับให้รถบรรทุกสินค้าทุกประเภทห้ามเป็นแบบแตรลมภายในบริเวณท่าเทียบเรือ	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้รถบรรทุกสินค้าทุกประเภทห้ามเป็นแบบแตรลมภายในบริเวณท่าเทียบเรือ	-	ภาคผนวก 1-5
(8) โครงการต้องกำหนดในสัญญาว่าจ้างให้ผู้ประกอบการเรือตรวจสอบและดูแลอุปกรณ์บำรุงรักษาเครื่องยนต์ของเรือลากจูงให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	โครงการได้กำหนดเงื่อนไขในกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือตรวจสอบและดูแลบำรุงรักษาเครื่องยนต์ของเรือลากจูงให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	-	ภาคผนวก 1-5
3) แผนปฏิบัติการด้านความสิ้นสะท้อน			
(1) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกจำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกจำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง		ภาคผนวก 1-5
(2) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุก ไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กำหนดเพื่อกำหนดเพื่อป้องกันถนนชำรุด และป้องกันอุบัติเหตุ	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุก ไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กำหนดเพื่อกำหนดเพื่อป้องกันถนนชำรุด และป้องกันอุบัติเหตุ		ภาคผนวก 1-5 ภาคผนวก 4-1
4) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน			
(1) อุทกวิทยาน้ำผิวดิน			
(1) โครงการต้องควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งให้มีคุณภาพอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานก่อนปล่อยลงสู่คลองสันคู พร้อมทั้งตรวจสอบดูแลบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ	โครงการได้มีการควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งให้มีคุณภาพอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานก่อนปล่อยลงสู่คลองสันคู โดยมีการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด พร้อมทั้งได้ตรวจสอบดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ	-	ภาคผนวก 2-4 ภาคผนวก 5-1

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
(2) โครงการต้องดูแลและตรวจสอบระบบระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ ถ้าพบมีการชำรุดต้องรีบทำการซ่อมแซม	โครงการได้จัดเตรียมภาชนะเก็บรวบรวมมูลฝอยอย่างเหมาะสมและเพียงพอ และโครงการได้กำกับให้คนงานปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยมีให้มีการทิ้งขยะมูลฝอยลงสู่แม่น้ำป่าสัก	-	ภาคผนวก 2-4
(3) โครงการต้องจัดทำภาชนะเก็บรวบรวมมูลฝอยให้เหมาะสมและเพียงพอ และควบคุมมิให้มีการทิ้งขยะมูลฝอยลงสู่แม่น้ำป่าสัก	โครงการได้ตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ และระมัดระวังไม่ให้มีการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แม่น้ำป่าสักได้ โดยเฉพาะกิจกรรมการดำเนินการบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	-	รูปที่ 2-4 (ก) ภาคผนวก 1-5
(4) โครงการต้องตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ และระมัดระวังไม่ให้มีการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แม่น้ำป่าสักได้ โดยเฉพาะกิจกรรมการดำเนินการบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	โครงการได้มีการซึ่งผ้าใบหรือวัสดุรองรับชนิดอื่นๆ ที่มีความเหนียวพอ ระหว่างเส้นลวดและทำเทียบเรือ เพื่อป้องกันเส้นลวดร่วงหล่นลงแม่น้ำป่าสัก	-	ภาคผนวก 2-3
(5) โครงการต้องมีการซึ่งผ้าใบหรือวัสดุรองรับชนิดอื่นๆ ที่มีความเหนียวพอ ระหว่างเส้นลวดและทำเทียบเรือ เพื่อป้องกันเส้นลวดร่วงหล่นลงแม่น้ำป่าสัก และหากมีเส้นลวดร่วงหล่นจะต้องมีการกำจัดที่มีประสิทธิภาพและรวดเร็ว	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือห้ามลงผ้าใบคลุมเรือลำเลียงสินค้า และต้องเรือในแม่น้ำป่าสัก	-	รูปที่ 2-4 (ข)
(6) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการเรือห้ามลงผ้าใบคลุมเรือลำเลียงสินค้า และต้องเรือในแม่น้ำป่าสัก	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือห้ามลงผ้าใบคลุมเรือลำเลียงสินค้า และต้องเรือในแม่น้ำป่าสัก	-	ภาคผนวก 1-5
(7) ในกรณีที่มีเหตุเรือชนสิ่งกีดขวาง ผู้ประกอบการเรือชนสิ่งกีดขวางต้องปฏิบัติตามแผนการจัดการการเกิดอุบัติเหตุเรือชนสิ่งกีดขวางทันที	โครงการได้กำกับการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ยังไม่มีเหตุเรือชนสิ่งกีดขวางแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม โครงการได้จัดทำแผนกรณีที่มีเหตุเรือชนสิ่งกีดขวางไว้กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	-	ภาคผนวก 13-7
(8) โครงการต้องกำกับให้เรือที่มาเทียบท่าต้องไม่ปล่อยน้ำเสียลงสู่แม่น้ำป่าสักในขณะที่มีการจอดเทียบท่า	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือไม่ปล่อยน้ำเสียลงสู่แม่น้ำป่าสักในขณะที่มีการจอดเทียบท่า	-	ภาคผนวก 1-5
(9) โครงการและเรือที่มาเทียบท่าต้องห้ามทิ้งขยะหรือสิ่งปฏิกูลที่จะเกิดจากกิจกรรมบริเวณท่าเทียบเรือ รวมทั้งขยะจากเรือลงสู่แม่น้ำป่าสัก โดยขยะจากเรือและบริเวณท่าเทียบเรือจะถูกรวบรวมในถุงดำและปิดปากถุงให้แน่น และรวบรวมไว้บริเวณท่าเทียบเรือ ไม่ให้เคลื่อนที่ลงสู่แม่น้ำป่าสักโดยขยะจากเรือและบริเวณท่าเทียบเรือได้ถูกรวบรวมในถุงดำและปิดปากถุงให้แน่น และรวบรวมนำมาทิ้งยังขยะที่ได้จัดเตรียมไว้บริเวณหลังท่าเป็นประจำวัน ไม่ให้เคลื่อนที่ลงสู่แม่น้ำป่าสักในขณะที่มีการจอดเทียบท่า	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือไม่ทิ้งขยะจากเรือลงสู่แม่น้ำป่าสักโดยขยะจากเรือและบริเวณท่าเทียบเรือได้ถูกรวบรวมในถุงดำและปิดปากถุงให้แน่น และรวบรวมนำมาทิ้งยังขยะที่ได้จัดเตรียมไว้บริเวณหลังท่าเป็นประจำวัน ไม่ให้เคลื่อนที่ลงสู่แม่น้ำป่าสักในขณะที่มีการจอดเทียบท่า	-	รูปที่ 2-4 (ก) ภาคผนวก 1-5 ภาคผนวก 10-2

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
(10) โครงการและเรือที่เข้ามาเทียบท่าต้องห้ามทิ้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด หวาย ดิน โคลน อับเฉา สิ่ง ปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของ ใดๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการรั่วซึมขึ้น หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตาม มาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือห้ามทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด หวาย ดิน โคลน อับเฉา สิ่ง ปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของ หรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือ เป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการรั่วซึมขึ้น หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่ แหล่งน้ำ	-	ภาคผนวก 1-5
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ			
(1) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติ การเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 (แก้ไขเพิ่มเติมโดย พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535) และปฏิบัติตามคู่มือการเดินเรือของผู้ประกอบการเรืออย่างเคร่งครัด เพื่อเป็นการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางเรือและการพังทะลุของเรือและสิ่งมีชีวิตในน้ำ	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตาม มาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติ ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 (แก้ไขเพิ่มเติมโดย พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535) และปฏิบัติตาม คู่มือการเดินเรือของผู้ประกอบการเรืออย่างเคร่งครัดเพื่อเป็นการป้องกันการเกิด อุบัติเหตุทางเรือและการพังทะลุของเรือของตะกอนท้องน้ำที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อบลาและสิ่งมีชีวิตในน้ำ	-	ภาคผนวก 1-5 ภาคผนวก 6-2
(2) กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินเรือล่มหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ โครงการ จะต้องปฏิบัติตามแผนการจัดการเมื่อเกิดเหตุเรือล่มบริเวณหน้าท่าเทียบเรือนิคมฟิสุวรรณ ของบริษัท นิคมฟิสุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด และ อำนาจความเสดวกให้กับทีมปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน	ในเรือขนานสำเอนรายงานฉบับนี้ ยังไม่มีเหตุฉุกเฉินเรือล่มหน้าท่าเทียบเรือของ โครงการแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม โครงการได้จัดทำแผนกรณีที่มีเหตุเรือชนส่ง สิ้นคัมเตรียมไว้กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	-	ภาคผนวก 13-7
5) แผนปฏิบัติการด้านอุทกพลศาสตร์			
(1) โครงการต้องสำรวจสภาพความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างท่าเทียบ เรือ เพื่อยืนยันของหนักสัรรองการตรวจสอบสภาพท่าประจำปี ตามที่ กฎหมายกำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	โครงการได้สำรวจสภาพความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างท่าเทียบเรือ เพื่อยืนยันของ หนักสัรรองการตรวจสอบสภาพท่าประจำปี ตามที่กฎหมายกำหนดไว้อย่างเคร่งครัด โดยในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการอยู่ระหว่างการจัดดำเนินการสำรวจ สภาพความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างท่าเทียบเรือ เพื่อยืนยันของหนักสัรรองการ ตรวจสอบสภาพท่าประจำปี	-	ภาคผนวก 6-1

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
<p>(2) ในกรณีที่มีการขุดลอกหน้าท่า โครงการต้องดำเนินการดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ก่อนดำเนินการขุดลอก <ol style="list-style-type: none"> ยื่นขออนุญาตขุดลอก ที่สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา ตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการอนุญาตให้ขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ พ.ศ. 2556 ดำเนินการขุดลอกพื้นที่หน้าท่าตามแผนงานที่กำหนดไว้ อย่างเคร่งครัด ประสานงานกับหน่วยงานราชการในการประชาสัมพันธ์แจ้งแผนการขุดลอกให้กับชุมชนที่อยู่บริเวณท้ายน้ำให้ทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการขุดลอกอย่างน้อย 1 สัปดาห์ ระหว่งการขุดลอกพื้นที่หน้าท่า <ol style="list-style-type: none"> ห้ามทิ้งดินและอุปกรณ์ต่างๆ เกี่ยวกับการขุดลอกลงในแม่น้ำเป็นอันขาด ให้รายงานผลการปฏิบัติงานพร้อมปริมาตรวัสดุที่ได้จากการขุดลอกให้เจ้าท่าทราบทุก 15 วัน และให้วิศวกรผู้ควบคุมการขุดลอกร่วมตรวจสอบวัสดุที่ได้จากการขุดลอกบริเวณพื้นที่กองเก็บร่วมกับเจ้าหน้าที่ของสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยาทุกครั้ง ให้ทำการขุดลอกระหว่างเวลาที่กรมเจ้าท่ากำหนด ให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขเพิ่มเติมแนบท้ายใบอนุญาตที่แนบโดยเคร่งครัด ในกรณีมีการขุดลอกหน้าท่า ให้มีการตรวจสอบโลหะหนักของตะกอนดินที่ได้จากการขุดลอก ก่อนนำไปใช้ประโยชน์ ถ้าค่าตรวจวัดสูงกว่ามาตรฐานจะส่งไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ 	<p>ในการดำเนินงานฉบับนี้ ยังไม่มีการขุดลอกตะกอนหน้าท่าเทียบเรือของโครงการแต่อย่างใด</p>	-	-

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
(3) ในกรณีฉุกเฉินแล้วที่ระดับน้ำในแม่น้ำลกลองโครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการเรือขนส่งใช้เรือลำเลียงสินค้าที่มีขนาดเล็กกว่า 190 แรงม้า ขณะจะต้องมีความเร็วชั่วโมง 2 ไมล์ หรือ 3.21 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เป็นอย่างน้อยในเวลากลางคืน และเรือลากจูงต้องมีการติดต่อกับเจ้าพนักงานนำร่องหรือเจ้าหน้าที่ของกรมฯ ได้ เป็นไปตามประกาศกรมเจ้าท่าในช่วงฤดูน้ำหลาก	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือใช้เรือลำเลียงสินค้าที่มีขนาดเล็กกว่า 190 แรงม้า ขณะจะต้องมีความเร็วชั่วโมง 2 ไมล์ หรือ 3.21 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เป็นอย่างน้อยในเวลากลางคืน และเรือลากจูงต้องมีการติดต่อกับเจ้าพนักงานนำร่องหรือเจ้าหน้าที่ของกรมฯ ได้ เป็นไปตามประกาศกรมเจ้าท่าในช่วงฤดูน้ำหลาก	-	ภาคผนวก 1-5
(4) ในช่วงฤดูน้ำหลาก โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการเรือขนส่งต้องใช้เรือลากจูงที่มีกำลังเครื่องจักรไม่น้อยกว่า 190 แรงม้า ขณะจะต้องมีความเร็วชั่วโมง 2 ไมล์ หรือ 3.21 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เป็นอย่างน้อยในเวลากลางคืน และเรือลากจูงต้องมีการติดต่อกับเจ้าพนักงานนำร่องหรือเจ้าหน้าที่ของกรมฯ ได้ เป็นไปตามประกาศกรมเจ้าท่าในช่วงฤดูน้ำหลาก	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือใช้เรือลากจูงที่มีกำลังเครื่องจักรไม่น้อยกว่า 190 แรงม้า ขณะจะต้องมีความเร็วชั่วโมง 2 ไมล์ หรือ 3.21 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เป็นอย่างน้อยในเวลากลางคืน และเรือลากจูงต้องมีการติดต่อกับเจ้าพนักงานนำร่องหรือเจ้าหน้าที่ของกรมฯ ได้ เป็นไปตามประกาศกรมเจ้าท่าในช่วงฤดูน้ำหลาก	-	ภาคผนวก 1-5
(5) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการเรือขนส่งห้ามจอดเรือซ้อนลำเพื่อป้องกันไม่ให้เรือที่สัญจรไปมาเบี่ยงเส้นทางเดินเรือเข้าใกล้กับตลิ่งที่อยู่ฝั่งตรงข้ามเพื่อเป็นการป้องกันไม่ให้เกิดการทุรัดตัวจากผลกระทบของใบพัดเรือของเรือลากจูง โดยจัดเจ้าหน้าที่คอยดูแลและกำหนดการจอดเรือ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการจอดเรือซ้อนลำ	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือห้ามมิให้มีการจอดเรือซ้อนลำเพื่อป้องกันไม่ให้เรือที่สัญจรไปมาเบี่ยงเส้นทางเดินเรือเข้าใกล้กับตลิ่งที่อยู่ฝั่งตรงข้ามเพื่อเป็นการป้องกันไม่ให้เกิดการทุรัดตัวจากผลกระทบของใบพัดเรือของเรือลากจูง และได้จัดเจ้าหน้าที่คอยดูแลและกำหนดการจอดเรือเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการจอดเรือซ้อนลำ	-	รูปที่ 2-5 (ก) (ข) ภาคผนวก 1-5
(6) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการเรือขนส่งห้ามจอดเรือหน้าท่าในกรณีที่มีปริมาณน้ำท่ามีค่าสูงกว่า 541.5 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที หรือที่ระดับน้ำสูง 3.03 เมตรเหนือระดับน้ำทะเลปานกลาง (ม.รทก.) เนื่องจากจะส่งผลให้เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สินของประชาชน	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือห้ามจอดเรือหน้าท่าในกรณีที่มีปริมาณน้ำท่ามีค่าสูงกว่า 541.5 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที หรือที่ระดับน้ำสูง 3.03 เมตรเหนือระดับน้ำทะเลปานกลาง (ม.รทก.) เนื่องจากจะส่งผลให้เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สินของประชาชน	-	ภาคผนวก 1-5
(7) โครงการต้องปฏิบัติตามระเบียบของกรมเจ้าท่าตามประกาศเรื่องการรับรองการตรวจสภาพ มาตรการความปลอดภัย การป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากปริมาณน้ำท่ามีค่าสูงกว่า 541.5 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที หรือที่ระดับน้ำสูง 3.03 เมตรเหนือระดับน้ำทะเลปานกลาง (ม.รทก.) เนื่องจากจะส่งผลให้เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สินของประชาชน	โครงการได้ปฏิบัติตามระเบียบของกรมเจ้าท่าตามประกาศเรื่องการรับรองการตรวจสภาพ มาตรการความปลอดภัย การป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากปริมาณน้ำท่ามีค่าสูงกว่า 541.5 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที หรือที่ระดับน้ำสูง 3.03 เมตรเหนือระดับน้ำทะเลปานกลาง (ม.รทก.) เนื่องจากจะส่งผลให้เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สินของประชาชน	-	รูปที่ 2-4 (ก) ภาคผนวก 6-1 ภาคผนวก 9-2

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
(8) ในกรณีที่ฝั่งตรงข้ามมีการจอดเรือซ้อนลำหลายแถว ให้โครงการประสานงานกับเรือขนส่งสินค้าฝั่งตรงข้ามให้ย้ายเรือหากโครงการจะมีการขนส่งสินค้าท่าเทียบเรือ และในกรณีที่เรือขนส่งสินค้าฝั่งตรงข้ามไม่ให้ความร่วมมือโครงการต้องแจ้งกรมเจ้าท่าหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้รับทราบ เพื่อป้องกันอันตรายในการสัญจรทางน้ำจากกระแสน้ำแรง และการกีดขวางตลิ่ง	ในกรณีที่โครงการมีการขนส่งสินค้าท่าเทียบเรือ โครงการได้ตรวจสอบฝั่งตรงข้ามมีให้มีการจอดเรือซ้อนลำหลายแถว		รูปที่ 2-5 (ค)
6) แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรชีวภาพในน้ำ			
(1) โครงการต้องจัดหรือเข้าร่วมกิจกรรมกับชุมชนและหน่วยงานท้องถิ่นทำกิจกรรมอนุรักษ์น้ำ หรือปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ บริเวณใกล้เคียงโครงการในเทศกาลต่างๆ เป็นใกล้เคียงโครงการในเทศกาลต่างๆ เป็นระยะๆ	โครงการได้เข้าร่วมกิจกรรมกับชุมชนและหน่วยงานท้องถิ่นทำกิจกรรมอนุรักษ์แม่น้ำป่าสักหรือปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ บริเวณใกล้เคียงโครงการในเทศกาลต่างๆ เป็นระยะๆ		รูปที่ 2-6 ภาคผนวก 7-2
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ			
(1) กรณีเกิดความเสียหายกับแนวตลิ่งริมแม่น้ำป่าสักที่เรือชนถ่ายสินค้าของโครงการสัญจรไปมา เมื่อมีกระบวนการตรวจสอบแล้วพบว่าความเสียหายของแนวตลิ่งริมแม่น้ำป่าสักเกิดจากเรือชนถ่ายสินค้าของโครงการ โครงการต้องดำเนินการประสานกรมเจ้าท่าแจ้งสภาพความเสียหาย เพื่อกำหนดแนวทางและวิธีการแก้ไข/ซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ยังไม่มีความเสียหายของแนวตลิ่งริมแม่น้ำป่าสักที่เกิดจากเรือชนถ่ายสินค้าของโครงการแต่อย่างใด	-	-
(2) กิจกรรมการเดินเรือในขณะลำเลียงสินค้าเต็มลำเรือโครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการเรือต้องเดินเรืออย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางเรือ โดยเฉพาะชาวประมงที่ทำการประมงตามเส้นทางเดินเรือขนส่งสินค้า และการฟุ้งกระจายของตะกอนท้องน้ำที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อไปและสิ่งมีชีวิตในน้ำ	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือเดินเรืออย่างระมัดระวังในขณะลำเลียงสินค้าเต็มลำเรือ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางเรือ และการฟุ้งกระจายของตะกอนท้องน้ำที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อไปและสิ่งมีชีวิตในน้ำ	-	ภาคผนวก 1-5
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับการทดแทนพืช			
(1) โครงการต้องสนับสนุนงบประมาณในการเข้าฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมในกรณีพิสูจน์แล้วว่าโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้น	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ยังไม่พบว่าโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อความเสียหายต่อสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด	-	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

2-15

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
(4) มาตรการป้องกันให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกปฏิบัติตามกฎระเบียบและกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกปฏิบัติตามกฎระเบียบและกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก 1-5
(5) มาตรการป้องกันให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกติดตั้งระบบ GPS เพื่อติดตามตรวจสอบเส้นทางและการใช้ความเร็วของรถบรรทุก	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกติดตั้งระบบ GPS เพื่อติดตามตรวจสอบเส้นทางและการใช้ความเร็วของรถบรรทุกทุกคันของโครงการ	-	รูปที่ 2-7 (ก) ภาคผนวก 1-5
(6) มาตรการป้องกันพื้นที่จอดรถบรรทุกทุกคันอย่างเพียงพอ	โครงการได้จัดให้มีพื้นที่จอดรถบรรทุกทุกคันอย่างเพียงพอ	-	รูปที่ 2-7 (ก)
(7) มาตรการป้องกันให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการขนส่งทางบกอย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกห้ามจอดรถบนไหล่ทางเพื่อป้องกันการกีดขวางทางจราจร	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกห้ามจอดรถบนไหล่ทางเพื่อป้องกันการกีดขวางทางจราจร	-	ภาคผนวก 1-5
(8) มาตรการป้องกันให้ผู้พนักงานคอยดูแลเรื่องการจราจรของรถบรรทุกทุกคันที่เข้าสินค้าที่จะเข้าออกของโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุกับรถของประชาชนที่สัญจรไปมา	โครงการได้จัดให้มีพนักงานคอยดูแลเรื่องการจราจรของรถบรรทุกทุกคันที่เข้าออกของโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุกับรถของประชาชนที่สัญจรไปมา	-	รูปที่ 2-2 (ข) (ค) (ง)
(9) มาตรการป้องกันกับการรถบรรทุกทุกคันใส่สินค้าไม่สูงเกินไป และต้องตรวจสอบความเรียบร้อยของกระบะรถอยู่เสมอ เพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่นบนถนนและป้องกันการเกิดฝุ่นละออง	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมการดำเนินการขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือโดยใส่สินค้าไม่สูงเกินไปของกระบะรถบรรทุกสินค้าและใช้ผ้าใบคลุมรถทุกครั้งและตรวจสอบความเรียบร้อยของกระบะรถอยู่เสมอ เพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่นบนถนนและป้องกันการเกิดฝุ่นละออง	-	ภาคผนวก 1-5
(10) มาตรการป้องกันให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกจัดส่งข้อมูลเส้นทางขนส่ง เพื่อให้พนักงานขับรถทราบถึงจุดอันตรายและตำแหน่งที่พักรถ	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกจัดส่งข้อมูลเส้นทางขนส่ง เพื่อให้พนักงานขับรถทราบถึงจุดอันตรายและตำแหน่งที่พักรถ	-	ภาคผนวก 1-5
(11) เมื่อรถบรรทุกขนส่งสินค้าให้กับโครงการแล้วเสร็จ โครงการต้องตรวจสอบความสะอาดบริเวณกระบะท้ายทุกครั้ง	เมื่อรถบรรทุกขนส่งสินค้าให้กับโครงการแล้วเสร็จ โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความสะอาดบริเวณกระบะท้ายทุกครั้ง	-	รูปที่ 2-7 (ก)
(12) โครงการต้องตรวจสอบสภาพทางสาธารณะที่เชื่อมกับทางเข้า-ออกของโครงการ หากพบการชำรุดเสียหายให้ดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับผิดชอบเพื่อซ่อมแซมทันที	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบสภาพทางสาธารณะที่เชื่อมกับทางเข้า-ออกของโครงการ ทั้งนี้ ในกรณีพบการชำรุดเสียหายให้ดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับผิดชอบเพื่อซ่อมแซมทันที	-	รูปที่ 2-7 (ก)

[illegible]

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
(3) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการเรือที่เข้า-ออกทำเทียบเรือของโครงการปฏิบัติตามข้อกำหนดหรือกฎหมายของกรมเจ้าท่า และหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามข้อกำหนดหรือกฎหมายของกรมเจ้าท่า และหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง	-	ภาคผนวก 1-5 ภาคผนวก 3-2 ภาคผนวก 6-2
(4) ในกรณีที่เรือลำเลียงสินค้ายังไม่สามารถเข้าเทียบท่าเทียบเรือของโครงการได้ โครงการต้องกำกับให้เรือจอดในจุดจอดเรือชั่วคราวเท่านั้น	โครงการได้จัดให้มีจุดจอดเรือชั่วคราว โดยในกรณีที่เรือลำเลียงสินค้ายังไม่สามารถเข้าเทียบท่าเทียบเรือของโครงการได้ เรือได้จอดในจุดจอดเรือชั่วคราวเท่านั้น	-	รูปที่ 2-7 (ข)
(5) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการเรือใช้ผู้ควบคุมเรือของเรือลำเลียงสินค้าที่มีประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือที่มีใช้เรือกลจากเจ้าท่าและผู้ประกอบการเรือจะต้องแสดงเอกสารให้โครงการตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือใช้ผู้ควบคุมเรือของเรือลำเลียงสินค้าที่มีประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือที่มีใช้เรือกลจากกรมเจ้าท่าและแสดงเอกสารให้โครงการตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน	-	ภาคผนวก 1-5 ภาคผนวก 8-2
8) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการน้ำเสีย			
(1) โครงการต้องจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องสุขาให้เพียงพอกับพนักงานของโครงการ โดยจะต้องมีจำนวนห้องสุขาอย่างน้อย 1 ห้องต่อเจ้าหน้าที่ 15 คน	โครงการได้จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องสุขาให้เพียงพอกับพนักงานของโครงการ โดยมีจำนวนห้องสุขาอย่างน้อย 1 ห้องต่อเจ้าหน้าที่ 15 คน	-	รูปที่ 2-8 (ก)
(2) โครงการต้องตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็กรูให้มีประสิทธิภาพ	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็กรูให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ	-	รูปที่ 2-8 (ข) ภาคผนวก 2-4
(3) โครงการต้องตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วก่อนปล่อยออกนอกโครงการ โดยตรวจวัดค่าดัชนีคุณภาพน้ำ คือ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณออกซิเจนละลายในน้ำ (DO) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended Solids) และปริมาณไขมันและไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ในการตรวจวัด 3 เดือนต่อครั้ง และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง ซึ่งจากผลการตรวจวัดพบว่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด	โครงการได้ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วก่อนปล่อยออกนอกโครงการ โดยตรวจวัดค่าดัชนีคุณภาพน้ำ คือ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณออกซิเจนละลายในน้ำ (DO) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended Solids) และปริมาณไขมันและไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ในการตรวจวัด 3 เดือนต่อครั้ง และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง ซึ่งจากผลการตรวจวัดพบว่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด	-	ภาคผนวก 9-1
(4) โครงการต้องจัดให้มีระบบระบายน้ำและบ่อหน่วงน้ำด้วยท่อระบายน้ำบ่อพักน้ำบ่อพักน้ำ คสล. (Manhole)	โครงการได้จัดให้มีระบบระบายน้ำและบ่อหน่วงน้ำด้วยท่อระบายน้ำบ่อพักน้ำบ่อพักน้ำ คสล. (Manhole)	-	รูปที่ 2-8 (ค)

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
(5) โครงการต้องจัดให้มีสิ่งรองรับน้ำเสียจากเรือ ตามประกาศกรมเจ้าท่า เรื่อง กำหนดให้ท่าเทียบเรือรับส่งคนโดยสาร และท่าเทียบเรือสินค้าต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ หรือตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	โครงการได้จัดทำแผนการจัดการของเสียจากเรือให้มีสิ่งรองรับน้ำเสียจากเรือ ตามประกาศกรมเจ้าท่า เรื่อง กำหนดให้ท่าเทียบเรือรับส่งคนโดยสาร และท่าเทียบเรือสินค้าต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ หรือตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	-	ภาคผนวก 9-2
(6) โครงการต้องควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งให้มีคุณภาพอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานก่อนปล่อยลงสู่คลองสันคู พร้อมทั้งตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งอย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกวัน	โครงการได้ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วก่อนปล่อยลงสู่คลองสันคู โดยตรวจวัดค่าดัชนีคุณภาพน้ำ คือ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended Solids) และปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ซึ่งจากผลการตรวจวัดพบว่ามีความอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด พร้อมทั้งได้ตรวจสอบดูแลถึงบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ	รูปที่ 2-8 (ข) ภาคผนวก 2-4 ภาคผนวก 9-1	
(7) โครงการต้องนำน้ำจากบ่อหนองน้ำมาใช้ในการรดน้ำต้นไม้บริเวณพื้นที่สีเขียวภายในโครงการแทนการใช้น้ำประปา	โครงการได้นำน้ำจากบ่อหนองน้ำมาใช้ในการรดน้ำต้นไม้บริเวณพื้นที่สีเขียวภายในโครงการแทนการใช้น้ำประปา	-	รูปที่ 2-8 (ง)
9) แผนปฏิบัติการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย			
(1) โครงการต้องกำกับให้พนักงานร่วมกันลดปริมาณขยะมูลฝอย และคัดแยกขยะมูลฝอยให้ถูกต้อง	โครงการได้กำกับให้พนักงานปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยให้ร่วมกันลดปริมาณขยะมูลฝอย และคัดแยกขยะมูลฝอยให้ถูกต้อง	-	รูปที่ 2-9 (ก) ภาคผนวก 1-5
(2) โครงการต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้มีจำนวนและขนาดเพียงพอ ใช้งานได้จริง จัดวางในสถานที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ให้บริการท่าเรือ	โครงการได้จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยโดยมีจำนวนและขนาดเพียงพอ ใช้งานได้จริง และจัดวางในสถานที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ให้บริการท่าเรือ	-	รูปที่ 2-4 (ก) รูปที่ 2-9 (ข)
(3) ขยะจากสำนักงาน พนักงาน คนขับรถบรรทุก และพนักงานประจำเรือ โดยขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ โครงการจะนำกลับมาใช้ใหม่ ส่วนที่เหลือหลังจากการคัดแยก จะรวบรวมใส่ถังรองรับขยะและประสานหน่วยงานท้องถิ่น เช่น องค์การบริหารส่วนตำบลบ่อโพรง เป็นต้น เข้ามาเก็บขยะมูลฝอยและนำไปกำจัดอย่างถูกต้อง	ขยะจากสำนักงาน พนักงาน คนขับรถบรรทุก และพนักงานประจำเรือ โดยขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ โครงการได้คัดแยกและนำกลับมาใช้ใหม่ ส่วนที่เหลือหลังจากการคัดแยก ได้รวบรวมใส่ถังรองรับขยะบริเวณหน้าสำนักงาน และประสานหน่วยงานท้องถิ่น เช่น องค์การบริหารส่วนตำบลบ่อโพรง เป็นต้น เข้ามาเก็บขยะมูลฝอยและนำไปกำจัดอย่างถูกต้อง	-	รูปที่ 2-9 (ค) ภาคผนวก 10

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
(4) กรณีเรือที่มาจอดเทียบท่าของโครงการต้องการจ้างจัดคากของเสีย เช่น ขยะอันตราย โครงการต้องเป็นผู้ประสานงานกับหน่วยงานที่ได้รับบริการกำจัดเสียที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ และขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่ามารับกำจัด โดยโครงการจะเก็บค่าบริการกำจัดจากเจ้าของเรือ	ในกรณีเรือที่มาจอดเทียบท่าของโครงการต้องการจ้างจัดคากของเสีย เช่น ขยะอันตราย โครงการจะเป็นผู้ประสานงานกับหน่วยงานที่ได้รับบริการกำจัดเสียที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ และขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่ามารับกำจัด โดยโครงการจะเก็บค่าบริการกำจัดจากเจ้าของเรือ	-	-
(5) โครงการต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ ตามประกาศกรมเจ้าท่า เรื่อง กำหนดให้ท่าเทียบเรือรับส่งคนโดยสาร และท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ หรือตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	โครงการได้จัดทำแผนการจัดการของเสียจากเรือให้มีสิ่งรองรับน้ำเสียจากเรือ ตามประกาศกรมเจ้าท่า เรื่อง กำหนดให้ท่าเทียบเรือรับส่งคนโดยสาร และท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ หรือตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	-	ภาคผนวก 9-2
(6) โครงการต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือไม่มีเศษหินค้ำวัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด	โครงการมีการดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือไม่มีเศษหินค้ำวัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด	-	รูปที่ 2-2 (ก) (ข) ภาคผนวก 6-1
10) แผนปฏิบัติการด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม			
(1) โครงการต้องส่งเสริมและสนับสนุนชุมชนในพื้นที่ โดยการจัดกิจกรรมร่วมกับชุมชน วัด โรงเรียน ในรูปแบบของการสนับสนุนทุนจัดกิจกรรมในประเพณีสำคัญ กิจกรรมสร้างจิตสำนึกรักบ้านเกิดภายในโรงเรียนหรือชุมชน การสนับสนุนให้มีกิจกรรมอนุรักษ์ธรรมชาติ อนุรักษ์วัฒนธรรมท้องถิ่น เป็นต้น เพื่อให้โครงการสามารถอยู่ร่วมกับประชาชนในพื้นที่ได้อย่างมีความสุข	โครงการได้ส่งเสริมและสนับสนุนชุมชนในพื้นที่ศึกษา โดยการจัดกิจกรรมร่วมกับชุมชน วัด โรงเรียน ในรูปแบบของการสนับสนุนทุนจัดกิจกรรมในประเพณีสำคัญ กิจกรรมสร้างจิตสำนึกรักบ้านเกิดภายในโรงเรียนหรือชุมชน การสนับสนุนให้มีกิจกรรมอนุรักษ์ธรรมชาติ อนุรักษ์วัฒนธรรมท้องถิ่น เป็นต้น เพื่อให้โครงการสามารถอยู่ร่วมกับประชาชนในพื้นที่ได้อย่างมีความสุข	-	รูปที่ 2-6 รูปที่ 2-10 (ก) ภาคผนวก 11-5
(2) โครงการต้องพิจารณาปรับคนในท้องถิ่นทำงานในโครงการก่อนเป็นอันดับแรก	โครงการได้พิจารณาปรับคนในท้องถิ่นทำงานในโครงการก่อนเป็นอันดับแรก	-	ภาคผนวก 11-2
(3) โครงการต้องติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณหน้าโครงการแสดงชื่อผู้รับผิดชอบเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนที่อาจจะได้รับความเสียหาย หรือได้รับผลกระทบต่อร่างกายและทรัพย์สินจากโครงการ	โครงการได้เตรียมป้ายประชาสัมพันธ์ เพื่อจะนำไปติดไว้บริเวณหน้าโครงการโดยแสดงชื่อผู้รับผิดชอบเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนที่อาจจะได้รับความเสียหาย หรือได้รับผลกระทบต่อร่างกายและทรัพย์สินจากโครงการ	-	รูปที่ 2-10 (ข)
(4) โครงการต้องมีส่วนร่วมกิจกรรมให้ความรู้เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมกับประชาชนปีละ 1 ครั้ง เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับชุมชน	โครงการได้จัดกิจกรรมให้ความรู้เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมกับประชาชนปีละ 1 ครั้ง เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับชุมชน	-	รูปที่ 2-10 (ค) ภาคผนวก 11-4

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
(5) โครงการต้องดำเนินการประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่องตามความเหมาะสม ในการเผยแพร่ข้อมูลความก้าวหน้า และการดำเนินการด้านการศึกษาสิ่งแวดล้อมของโครงการดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมของโครงการประชาสัมพันธ์ คือการเผยแพร่ข้อมูลผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบระยะดำเนินการของทางเรือของโครงการให้ชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ โดยสื่อดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - หนังสือนานปีละ 2 ครั้งทุก 6 เดือนให้องค์การบริหารส่วนตำบลโป่ง และสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดนครศรีอยุธยา และเผยแพร่ให้ประชาชนได้ทราบ - เผยแพร่ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ปีละ 2 ครั้ง โดยการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฉบับนี้อยู่ในระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2568	โครงการได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่องตามความเหมาะสม ในการเผยแพร่ข้อมูลความก้าวหน้า และการดำเนินการด้านการศึกษาสิ่งแวดล้อมของโครงการดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมของโครงการประชาสัมพันธ์ คือการเผยแพร่ข้อมูลผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบระยะดำเนินการของทางเรือของโครงการให้ชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ โดยสื่อดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - หนังสือนานปีละ 2 ครั้งทุก 6 เดือนให้องค์การบริหารส่วนตำบลโป่ง และสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดนครศรีอยุธยา และเผยแพร่ให้ประชาชนได้ทราบ - เผยแพร่ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ปีละ 2 ครั้ง โดยการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฉบับนี้อยู่ในระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2568	-	รูปที่ 2-10 (ก) (ค) (ง) ภาคผนวก 1-4 ภาคผนวก 11-4
(6) โครงการต้องประชาสัมพันธ์กับผู้นำชุมชนและประชาชนในพื้นที่อย่างต่อเนื่องเพื่อให้รับทราบความก้าวหน้าของโครงการอย่างสม่ำเสมอ โดยมีวิธีดำเนินการ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - เข้าพบผู้นำชุมชน และเจ้าหน้าที่หน่วยงานราชการในพื้นที่ เพื่อรับฟังและแลกเปลี่ยนความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบและแนวทางการป้องกันแก้ไข - ร่วมกิจกรรมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พื้นที่อ่อนไหว และชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างโครงการกับชุมชนอย่างต่อเนื่อง 	โครงการได้ประชาสัมพันธ์ผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษาอย่างต่อเนื่องเพื่อให้รับทราบความก้าวหน้าของโครงการอย่างสม่ำเสมอ โดยมีวิธีดำเนินการ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - เข้าพบผู้นำชุมชน และเจ้าหน้าที่หน่วยงานราชการในพื้นที่ เพื่อรับฟังและแลกเปลี่ยนความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบและแนวทางการป้องกันแก้ไข - ร่วมกิจกรรมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พื้นที่อ่อนไหว และชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างโครงการกับชุมชนอย่างต่อเนื่อง 	-	รูปที่ 2-6 รูปที่ 2-10 (ก)
(7) โครงการต้องรับฟังความคิดเห็นหรือข้อร้องเรียนจากประชาชนเกี่ยวกับปัญหาฝุ่นละออง กลิ่น เสียง ความสั่นสะเทือน โดยในโครงการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ยังไม่พบข้อร้องเรียน แต่อย่างไรก็ตามหากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อมจะดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยทันที	โครงการได้เปิดโอกาสให้ประชาชน/ผู้นำชุมชน และหน่วยงานในท้องถิ่นที่อยู่ใกล้โครงการสามารถเข้าเยี่ยมชมโครงการได้เพื่อเป็นการสร้างความมั่นใจให้กับประชาชน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง อีกทั้งโครงการได้จัดให้มีพนักงานดูแลในระหว่างการเข้าเยี่ยมชมพื้นที่โครงการเพื่อความปลอดภัย	-	ภาคผนวก 11-1 ภาคผนวก 11-3
(8) โครงการต้องเปิดโอกาสให้ประชาชน/ผู้นำชุมชน และหน่วยงานในท้องถิ่นที่อยู่ใกล้โครงการสามารถเข้าเยี่ยมชมโครงการได้เพื่อเป็นการสร้างความมั่นใจให้กับประชาชน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง อีกทั้งโครงการจะจัดให้มีพนักงานดูแลในระหว่างการเข้าเยี่ยมชมพื้นที่โครงการเพื่อความปลอดภัย	โครงการได้เปิดโอกาสให้ประชาชน/ผู้นำชุมชน และหน่วยงานในท้องถิ่นที่อยู่ใกล้โครงการสามารถเข้าเยี่ยมชมโครงการได้เพื่อเป็นการสร้างความมั่นใจให้กับประชาชน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง อีกทั้งโครงการจะจัดให้มีพนักงานดูแลในระหว่างการเข้าเยี่ยมชมพื้นที่โครงการเพื่อความปลอดภัย	-	รูปที่ 2-10 (ง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
(9) โครงการต้องจัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชนและเร่งแก้ไขปัญหาโดยเร็ว โดยกำหนดระยะเวลาในการแก้ไขอย่างชัดเจน และจัดเตรียมตัวอย่างแบบพร้อมรับเรื่อง (แสดงดังรูปที่ 8) และจัดเตรียมตัวอย่างแบบพร้อมรับเรื่องร้องเรียน (แสดงดังรูปที่ 9)	โครงการได้จัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชนอันเนื่องมาจากการดำเนินโครงการและเร่งแก้ไขปัญหาโดยเร็ว โดยกำหนดระยะเวลาในการแก้ไขอย่างชัดเจน และจัดเตรียมตัวอย่างแบบพร้อมรับเรื่องร้องเรียน	-	ภาคผนวก 11-1 ภาคผนวก 11-3
(10) โครงการต้องติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณท่าเทียบเรือขนส่งสินค้า พร้อมทั้งเชื่อมต่อกล้อง CCTV กับกรมเจ้าท่า เพื่อใช้ในการตรวจสอบ ควบคุม และการตรวจสอบ ควบคุม และกำกับการใช้ท่าเทียบเรือให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมเจ้าท่า	โครงการได้ติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณท่าเทียบเรือขนส่งสินค้า พร้อมทั้งเชื่อมต่อกล้อง CCTV กับกรมเจ้าท่า เพื่อใช้ในการตรวจสอบ ควบคุม และการใช้ท่าเทียบเรือให้ปฏิบัติตามที่ได้อนุญาตตามข้อกำหนดของกรมเจ้าท่า	-	รูปที่ 2-10 (จ)
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับการขุดลอกและกำจัด			
(1) หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ เมื่อพิสูจน์แล้วว่ามีความเสียหายจากการดำเนินการต้องจ่ายค่าชดเชยให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบหรือผู้เสียหายอย่างเหมาะสมและเป็นธรรม	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ยังไม่มีความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการแต่อย่างใด	-	-
(2) โครงการ ผู้ได้รับผลกระทบ และผู้แทนหน่วยงานราชการจะต้องร่วมกันประเมินความเสียหายจากผลกระทบ เพื่อหาการชดเชยเป็นไปอย่างถูกต้องตามความเป็นจริง และทั้งสองฝ่ายจะต้องทำบันทึกข้อตกลงไว้เป็นหลักฐานร่วมกัน	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ยังไม่มีความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการแต่อย่างใด	-	-
11) แผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข และสุขภาพ			
ก. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยทั่วไป			
(1) โครงการต้องจัดทำทะเบียนประวัติและตรวจสุขภาพพนักงานก่อนเข้าปฏิบัติงาน	โครงการได้จัดทำทะเบียนประวัติ และตรวจสุขภาพพนักงานก่อนเข้าปฏิบัติงาน	-	รูปที่ 2-11 (ก) ภาคผนวก 12-1
(2) โครงการต้องจัดให้มีการตรวจสุขภาพร่างกาย และสุขภาพพนักงานตามความเสี่ยงของคนงานทุกปี	โครงการได้จัดให้มีการตรวจสุขภาพร่างกาย และสุขภาพพนักงานตามความเสี่ยงของคนงานทุกปี โดยในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังมิได้ดำเนินการตรวจสุขภาพพนักงานตามปัจจัยเสี่ยงของคนงาน แต่อย่างใด โดยโครงการได้มีการวางแผนการตรวจสุขภาพพนักงานดังกล่าว ดังรายละเอียดตามแผนการตรวจสุขภาพพนักงาน ประจำปี 2568 และจะนำเสนอในรายงานฉบับต่อไป อย่างไรก็ตาม โครงการได้มีการตรวจสุขภาพพนักงานแล้ว	-	ภาคผนวก 12-1

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
(3) ในกรณีที่มีการใช้แรงงานตามถิ่น โครงการต้องตรวจสอบสุขภาพร่างกาย คนงานก่อนเข้าทำงานเพื่อป้องกันโรคติดต่อส่งผลกระทบต่อชุมชน ใกล้เคียง	โครงการได้ตรวจสอบสุขภาพร่างกายคนงานต่างถิ่นก่อนเข้าทำงานเพื่อป้องกันโรคติดต่อ ส่งผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง	-	ภาคผนวก 12-1
(4) โครงการต้องจัดทำแผนบริหารจัดการน้ำร่วมกับสถาบันประชาชน ของพนักงานทุกคน กรณีเป็นแรงงานต่างด้าว จะต้องเป็นผู้ที่มี ใบอนุญาตถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น และทำการจัดเก็บสำเนาเป็น ประวัติ	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ยังไม่มีการใช้แรงงานต่างด้าวแต่อย่างใด	-	-
(5) โครงการต้องสนับสนุนกิจกรรมด้านสาธารณสุขให้กับโรงพยาบาล ส่งเสริมสุขภาพตำบล หรือโรงพยาบาลใกล้เคียงพื้นที่โครงการ เพื่อ ให้บริการผู้ป่วยและผู้ดูแลผู้ป่วยและเจ้าหน้าที่สุขภาพของชุมชน	โครงการได้สนับสนุนกิจกรรมด้านสาธารณสุขให้กับโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพ ตำบล เพื่อให้บริการผู้ป่วยและผู้ดูแลผู้ป่วยและเจ้าหน้าที่สุขภาพของชุมชน	-	รูปที่ 2-11 (ข)
(6) โครงการต้องจัดให้มีชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นให้กับพนักงานใน โครงการ และมีระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลศูนย์ หรือ โรงพยาบาลเอกชน แทนการใช้สถานบริการสาธารณสุขภายในชุมชน	โครงการได้จัดให้มีชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นให้กับพนักงานในโครงการ และได้มี ระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลศูนย์ หรือโรงพยาบาลเอกชน แทนการใช้ สถานบริการสาธารณสุขภายในชุมชน	-	รูปที่ 2-11 (ค) ภาคผนวก 12-2
(7) โครงการต้องจัดทำแผนประสานงานส่งต่อคนงานที่เจ็บป่วยจากโรค ติดต่อให้กับโรงพยาบาลศูนย์ หรือโรงพยาบาลใกล้เคียง เพื่อการ รักษาพยาบาลผู้ป่วยติดเชื้อและไม่ให้กระทบต่อระบบบริการสุขภาพ ปัจจุบันของศูนย์บริการสาธารณสุข	โครงการได้จัดทำแผนประสานงานส่งต่อคนงานที่เจ็บป่วยจากโรคติดต่อให้กับ โรงพยาบาลศูนย์ หรือโรงพยาบาลใกล้เคียง เพื่อการรักษาพยาบาลผู้ป่วยติดเชื้อ และไม่ให้กระทบต่อระบบบริการสุขภาพ ปัจจุบันของศูนย์บริการสาธารณสุข	-	ภาคผนวก 12-2
(8) โครงการต้องจัดระบบสาธารณสุขปศุสัตว์และสาธารณสุขให้แก่นก อย่างถูกสุขลักษณะ เช่น ห้องพัก ห้องส้วม น้ำใช้ การระบายน้ำเสีย จากส้วม ถังรองรับมูลฝอย เป็นต้น และให้มีจำนวนและคุณภาพ มาตรฐานวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย	โครงการได้จัดระบบสาธารณสุขปศุสัตว์และสาธารณสุขให้แก่นกอย่างถูก สุลักษณะ เช่น ห้องพัก ห้องส้วม น้ำใช้ การระบายน้ำเสียจากส้วม ถังรองรับมูล ฝอย เป็นต้น และมีจำนวนและคุณภาพมาตรฐานวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย	-	รูปที่ 2-4 (ก) รูปที่ 2-8 (ก)
(9) โครงการต้องจัดเตรียมพนักงานป้องกันฝุ่นให้คนงานสวมใส่ในช่วง ปฏิบัติงานหรือช่วงลดเวลาที่มีการขนถ่ายสินค้า	โครงการได้จัดเตรียมพนักงานป้องกันฝุ่นให้คนงานสวมใส่ในช่วงปฏิบัติงานหรือช่วง ลดเวลาที่มีการขนถ่ายสินค้า	-	รูปที่ 2-11 (ง)
(10) โครงการต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบของหน่วยงานด้านสาธารณสุข ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	โครงการได้กำกับให้พนักงานปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยปฏิบัติตามกฎระเบียบของหน่วยงานด้าน สาธารณสุขที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก 1-5 ภาคผนวก 12-3

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
(11) โครงการต้องจัดทำมาตรการสื่อสารความเสี่ยง เช่น การประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อ ให้กับประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ คุณครู ผู้ปกครอง ผู้สูงอายุหรือผู้ดูแล พนักงานโครงการ คนงานท่าเรือรับทราบถึงผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้น และสามารถปฏิบัติตามได้อย่างถูกต้อง และหากมีแนวโน้มของความเครียดและโรคซึมเศร้าที่จะมีระดับสูงขึ้น ให้ประสานงานกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ด้านจิตเวช เพื่อดูแลป้องกันอย่างต่อเนื่อง	ที่ผ่านมายังไม่พบคนงานที่มีความวิตกกังวลด้านสุขภาพแต่อย่างใด จึงยังไม่มีการประสานงานเจ้าหน้าที่สาธารณสุข หรือบุคลากรทางการแพทย์ ทั้งนี้ โครงการมีการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับความเครียดและโรคซึมเศร้าโดยจัดทำเป็นเอกสารประชาสัมพันธ์ของโครงการให้กับคนงานรับทราบถึงผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้น และสามารถปฏิบัติตามได้อย่างถูกต้อง	-	ภาคผนวก 12-3
(12) โครงการต้องประสานงานเจ้าหน้าที่สาธารณสุข หรือบุคลากรทางการแพทย์ ด้านจิตเวชมาให้คำปรึกษา และให้ข้อมูลที่ถูกต้องเกี่ยวกับผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการที่มีต่อสุขภาพของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ เด็ก นักเรียน ผู้สูงอายุ พนักงานโครงการ คนงานท่าเรือ รวมถึงการแนะนำการป้องกันตัวจากผลกระทบ และวิธีการรักษา เพื่อลดความวิตกกังวลด้านสุขภาพ	โครงการได้วางแผนประสานงานเจ้าหน้าที่สาธารณสุข หรือบุคลากรทางการแพทย์ มาให้คำแนะนำในการปฏิบัติตนในชีวิตประจำวัน วิธีดูแลตัวเอง เพื่อลดอันตรายจากการสัมผัสฝุ่น เช่น ลดเวลาทำกิจกรรมนอกบ้าน การใส่หน้ากากป้องกันการเกิดโรค หลีกเลี่ยงการออกกำลังกายหรือทำงานกลางแจ้งเป็นเวลานาน การทำความสะอาดบ้าน ปิดประตูหน้าต่างให้มิดชิด เพื่อป้องกันฝุ่นละออง เป็นต้น โครงการมีการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการปฏิบัติตนในชีวิตประจำวัน วิธีดูแลตัวเอง เพื่อลดอันตรายจากการสัมผัสฝุ่นให้กับประชาชนโดยจัดทำเป็นเอกสารประชาสัมพันธ์ของโครงการให้กับคนงานรับทราบถึงผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้น และสามารถปฏิบัติตามได้อย่างถูกต้อง	-	ภาคผนวก 12-3
ข. มาตรการป้องกันและการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19)			
(1) โครงการต้องกำกับให้พนักงานทุกคนใส่หน้ากากอนามัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานทั้งในพื้นที่ทำเทียบเรือและสำนักงานใหญ่	โครงการได้กำกับให้พนักงานทุกคนใส่หน้ากากอนามัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานทั้งในพื้นที่ทำเทียบเรือและสำนักงานใหญ่ ทั้งนี้ ปัจจุบันสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ได้คลี่คลายและมีแนวโน้มในทางที่ดีขึ้นจากการดำเนินมาตรการทางสาธารณสุขอย่างเข้มข้นและต่อเนื่องส่งผลให้จำนวนผู้ป่วยและผู้เสียชีวิตจากโรคดังกล่าวลดลงเป็นลำดับ จนสามารถผ่อนปรนมาตรการและข้อจำกัดต่าง ๆ ให้ประชาชนและผู้ประกอบการสามารถดำรงชีวิตและดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคมได้ใกล้เคียงกับปกติ	-	รูปที่ 2-11 (จ) ภาคผนวก 1-5
(2) โครงการต้องมีการตรวจวัดอุณหภูมิก่อนเข้าพื้นที่	โครงการมีการตรวจวัดอุณหภูมิก่อนเข้าพื้นที่	-	รูปที่ 2-11 (จ)
(3) โครงการต้องจัดทำแอลกอฮอล์ เจลล้างมือให้คนงานตามจุดต่างๆ	โครงการได้จัดทำแอลกอฮอล์ เจลล้างมือให้คนงานตามจุดต่างๆ	-	รูปที่ 2-11 (จ)
(4) โครงการต้องกำกับให้พนักงานสวมหน้ากากกัน	โครงการได้กำกับให้พนักงานสวมหน้ากากกัน	-	ภาคผนวก 1-5

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
(5) โครงการต้องห้ามบุคคลภายนอกเข้าพื้นที่ก่อนได้รับอนุญาต		โครงการกำหนดห้ามบุคคลภายนอกเข้าพื้นที่ก่อนได้รับอนุญาต	รูปที่ 2-7 (ก) รูปที่ 2-11 (จ)
(6) โครงการต้องจัดการฉีดพ่นยาฆ่าเชื้อโรคตามจุดต่างๆ ทุกวัน		โครงการได้จัดการฉีดพ่นยาฆ่าเชื้อโรคตามจุดต่างๆ ทุกวัน	รูปที่ 2-11 (จ)
(7) โครงการต้องจัดการสุ่มตรวจโควิดพนักงานโดยใช้ ATK เป็นระยะสม่ำเสมอ		โครงการได้จัดการสุ่มตรวจโควิดพนักงานโดยใช้ ATK เป็นระยะสม่ำเสมอ	รูปที่ 2-11 (จ)
(8) โครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและควบคุมการติดเชื้อไวรัสโคโรนาอัน ันที่กำหนดไว้โดยกระทรวงสาธารณสุขและจังหวัด พระนครศรีอยุธยาอย่างเคร่งครัด		โครงการได้กำกับให้คนงานปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและควบคุมการติดเชื้อไวรัสโคโรนาอื่นที่กำหนดไว้โดยกระทรวงสาธารณสุขและจังหวัดพระนครศรีอยุธยาอย่างเคร่งครัด	ภาคผนวก 1-5
(9) โครงการต้องรณรงค์และส่งเสริมให้พนักงานโครงการรับการฉีดวัคซีนเพื่อป้องกันกาติดเชื้อโควิด-19 ตามนโยบายรัฐ		โครงการได้รณรงค์ให้พนักงานฉีดวัคซีนป้องกัน COVID-19 ตามนโยบายของรัฐ	ภาคผนวก 1-5
12 แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย			
(1) โครงการต้องจัดให้มีพนักงานประจำทำเจ้าหน้าที่ดูแลความปลอดภัย ตรวจสอบความพร้อมของท่าเรือและเรือก่อนที่เรือจะเข้า-ออก พร้อมจัดทำบัญชีสินค้าที่บรรทุก ชนิด และปริมาณสินค้า ในการควบคุมเรือบรรทุกสินค้าเข้าออกท่า		โครงการได้จัดให้มีพนักงานประจำทำเจ้าหน้าที่ดูแลความปลอดภัย ตรวจสอบความพร้อมของท่าเรือและเรือก่อนที่เรือจะเข้า-ออก พร้อมจัดทำบัญชีสินค้าที่บรรทุก ชนิด และปริมาณสินค้า ในการควบคุมเรือบรรทุกสินค้าเข้าออกท่า	รูปที่ 2-12 (ก) ภาคผนวก 13-2
(2) โครงการต้องจัดให้มีการให้ความรู้พนักงานที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายสินค้า และการเก็บรักษาสินค้า เพื่อให้มีความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้อง		โครงการได้จัดให้มีการให้ความรู้พนักงานที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายสินค้า และการเก็บรักษาสินค้าเพื่อให้มีความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้อง	รูปที่ 2-12 (ข) ภาคผนวก 1-5
(3) โครงการต้องกำกับให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลในการปฏิบัติงาน เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย เสื้อสะท้อนแสง หน้ากากหรืออุปกรณ์ป้องกัน (Mask) และเสียง เป็นต้น		โครงการได้กำกับให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลในการปฏิบัติงาน เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย เสื้อสะท้อนแสง หน้ากากหรืออุปกรณ์ป้องกัน (Mask) และเสียง เป็นต้น	รูปที่ 2-12 (ค)
(4) โครงการต้องปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัยอย่างเคร่งครัดตลอดเวลาการปฏิบัติงาน		โครงการได้กำกับให้พนักงานปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติงานมาตรฐานฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัยอย่างเคร่งครัดตลอดเวลาการปฏิบัติงาน	ภาคผนวก 1-5
(5) โครงการต้องกำกับให้พนักงานห้ามสูบบุหรี่ในเขตพื้นที่โครงการ ยกเว้นพื้นที่ที่จัดให้เท่านั้น		โครงการได้กำกับให้พนักงานปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติงานมาตรฐานฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยห้ามสูบบุหรี่ในเขตพื้นที่โครงการ ยกเว้นพื้นที่ที่จัดให้เท่านั้น	ภาคผนวก 1-5

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
(6) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการเรือต้องจัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยบนเรือลำเลียงสินค้า สำหรับบริเวณผูกเคียนอย่างเข้มงวด เช่น ปืนสูบน้ำ เสื้อชูชีพ ห่วงชูชีพ เป็นต้น รวมทั้งตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ความปลอดภัยให้ใช้งานได้ดียิ่งและให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง	โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือขนส่งสินค้าจัดให้มีความปลอดภัยบนเรือลำเลียงสินค้า สำหรับบริเวณผูกเคียนอย่างเข้มงวด เช่น ปืนสูบน้ำ เสื้อชูชีพ ห่วงชูชีพ เป็นต้น รวมทั้งตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ความปลอดภัยให้ใช้งานได้ดียิ่งและให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง	-	รูปที่ 2-12 (ง) ภาคผนวก 1-5 ภาคผนวก 9-3
(7) โครงการต้องฝึกซ้อมแผนดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ รวมทั้งฝึกการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงในโครงการ พร้อมทั้งอบรมและให้ความรู้ในเรื่องการบรรเทาสาธารณภัย การค้นหาและช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ การปฐมพยาบาล และการนำส่งผู้ป่วยแก่อาสาสมัครบรรเทาสาธารณภัย เป็นระยะๆ	โครงการได้ดำเนินการตามแผนดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ รวมทั้งฝึกการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงในโครงการ พร้อมทั้งอบรมและให้ความรู้ในเรื่องการบรรเทาสาธารณภัย การค้นหาและช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ การปฐมพยาบาล และการนำส่งผู้ป่วยแก่อาสาสมัครบรรเทาสาธารณภัย เป็นระยะๆ	-	รูปที่ 2-12 (จ) ภาคผนวก 13-4
(8) โครงการต้องจัดให้มีพนักงานหรือเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เดินตรวจพื้นที่โดยรอบโครงการประจำวัน	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เดินตรวจพื้นที่โดยรอบโครงการประจำวัน	-	รูปที่ 2-2 (ข) รูปที่ 2-5 (ข) รูปที่ 2-7 รูปที่ 2-12 (ฉ) รูปที่ 2-12 (ช)
(9) โครงการต้องจัดให้มีระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยในบริเวณพื้นที่ต่างๆ เป็นไปตามกฎหมาย ข้อกำหนดและมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เช่น งบประมาณติดตั้ง วัสดุ อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ เป็นต้น พร้อมทั้งจัดให้เป็นส่วนหนึ่งของแผนการรองรับภาวะฉุกเฉิน	โครงการได้จัดให้มีระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยในบริเวณพื้นที่ต่างๆ เป็นไปตามกฎหมาย ข้อกำหนดและมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เช่น งบประมาณติดตั้ง วัสดุ อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ เป็นต้น พร้อมทั้งจัดให้เป็นส่วนหนึ่งของแผนการรองรับภาวะฉุกเฉิน	-	
(10) โครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเดินตรวจความเรียบร้อยระหว่างการทำงานสินค้า	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเดินตรวจความเรียบร้อยระหว่างการทำงานสินค้า	-	รูปที่ 2-2 (ข)
(11) โครงการต้องตรวจสอบอุปกรณ์ในการป้องกันและระงับอัคคีภัยทั้งหมดของโครงการใช้งานได้ดีเสมอ	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบอุปกรณ์ในการป้องกันและระงับอัคคีภัยทั้งหมดของโครงการใช้งานได้ดีเสมอ	-	รูปที่ 2-12 (ข) ภาคผนวก 13-3
(12) โครงการต้องติดตั้งไฟสัญญาณ หรือเครื่องหมายแสดงของเขตพื้นที่โครงการอย่างชัดเจนโดยเฉพาะในเวลากลางคืนตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้องเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	โครงการได้ติดตั้งไฟสัญญาณ หรือเครื่องหมายแสดงของเขตพื้นที่โครงการอย่างชัดเจนโดยเฉพาะในเวลากลางคืนตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้องเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	-	รูปที่ 2-7 (ก)
(13) โครงการต้องจัดให้มีการอบรมสำหรับงานประเภทที่ผู้ปฏิบัติงานต้องได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	โครงการได้จัดให้มีการอบรมสำหรับงานประเภทที่ผู้ปฏิบัติงานต้องได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	-	รูปที่ 2-12 (ข) (ข) ภาคผนวก 13-5

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	อ้างอิง
(14) เมื่อมีการบำบัดน้ำหรืออุบัติน้ำที่เกิดขึ้นจากการทำงาน ต้องรายงานให้ผู้ควบคุมงานทราบโดยทันที และจัดทำรายงานบันทึกการเกิดอุบัติเหตุที่อธิบายถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และผลเสียที่เกิดขึ้น	ในเรือมีการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ยังไม่มีการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการทำงาน แต่อย่างไรก็ตาม ในกรณีที่มีการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการทำงาน รายงานให้ผู้ควบคุมงานทราบโดยทันที และได้จัดทำรายงานบันทึกการเกิดอุบัติเหตุที่อธิบายถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และผลเสียที่เกิดขึ้น	-	ภาคผนวก 13-6
(15) โครงการต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งบริเวณท่าเทียบเรือและบริเวณใกล้เคียง	โครงการได้จัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งบริเวณท่าเทียบเรือและบริเวณใกล้เคียง	-	รูปที่ 2-12 (ข) ภาคผนวก 13-3
(16) โครงการต้องจัดให้มีพนักงานที่มีความรู้ทำหน้าที่สังเกตหรือทำการตรวจวัดความเข้มแสงของดวงไฟ หรือไฟส่องสว่าง หากดวงไฟใดเกิดการชำรุดต้องทำการเปลี่ยนทดแทนทันที รวมทั้งหากมีการตรวจวัดความเข้มแสงแล้วค่าต่ำกว่าที่กำหนด มีความเข้มแสงไม่เป็นไปตามที่กำหนดให้ดำเนินการแก้ไขโดยทันที พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการตรวจวัดและบำรุงรักษาให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ตรวจสอบพร้อมเก็บเป็นหลักฐานปีละ 1 ครั้ง ทั้งนี้ โครงการมีการตรวจวัดความเข้มแสง พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด	โครงการได้ทำการตรวจวัดความเข้มแสงของดวงไฟ หรือไฟส่องสว่าง ในกรณีดวงไฟใดเกิดการชำรุดได้ทำการเปลี่ยนทดแทนทันที รวมทั้งหากมีการตรวจวัดความเข้มแสงแล้วค่าต่ำกว่าที่กำหนด มีความเข้มแสงไม่เป็นไปตามที่กำหนดให้ดำเนินการแก้ไขโดยทันที พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการตรวจวัดและบำรุงรักษาให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ตรวจสอบพร้อมเก็บเป็นหลักฐานปีละ 1 ครั้ง ทั้งนี้ โครงการมีการตรวจวัดความเข้มแสง พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด	-	ภาคผนวก 13-1
(17) โครงการต้องจัดเจ้าหน้าที่สะอาดและเพียงพอแก่จำนวนพนักงาน	โครงการได้จัดเตรียมเจ้าหน้าที่สะอาดและเพียงพอแก่จำนวนพนักงาน	-	รูปที่ 2-12 (ณ)
(18) โครงการต้องกำกับให้พนักงานจัดเตรียมขบวนนำส่วนบุคคลมาใส่หน้ากาก และแยกแวก้นน้ำดื่มใช้ร่วมกัน	โครงการได้กำกับให้พนักงานปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยให้พนักงานจัดเตรียมขบวนนำส่วนบุคคลมาใส่หน้ากาก และแยกแวก้นน้ำดื่มใช้ร่วมกัน	-	รูปที่ 2-12 (ญ) ภาคผนวก 1-5
(19) โครงการต้องจัดให้มีถังเก็บน้ำสำรองไม่น้อยกว่า 3 วัน ไว้อย่างเพียงพอ	โครงการได้จัดให้มีถังเก็บน้ำสำรองไม่น้อยกว่า 3 วัน ไว้อย่างเพียงพอ	-	รูปที่ 2-12 (ฎ)
13) แผนปฏิบัติการด้านการท่องเที่ยวและทัศนียภาพ			
1) โครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาความสะอาดของท่าเทียบเรืออยู่เสมอ เพื่อให้เกิดสวยงาม	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาความสะอาดของท่าเทียบเรืออยู่เสมอ เพื่อให้เกิดสวยงาม	-	รูปที่ 2-2 (ก) รูปที่ 2-13 ภาคผนวก 2-4



พื้นที่สาธารณะ/คลองสาธารณะ ที่อยู่ในโครงการ

รูปที่ 2-1 การปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป



ก) การใช้รถดูดฝุ่นบริเวณพื้นที่หน้าท่าและหลังท่าเทียบเรือ

รูปที่ 2-2 แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ



ข) ผ้าใบปิดคลุมรถบรรทุกขนส่งสินค้า



ค) เจ้าหน้าที่ตรวจสอบความสะอาดล้อรถบรรทุก ก่อนออกจากพื้นที่



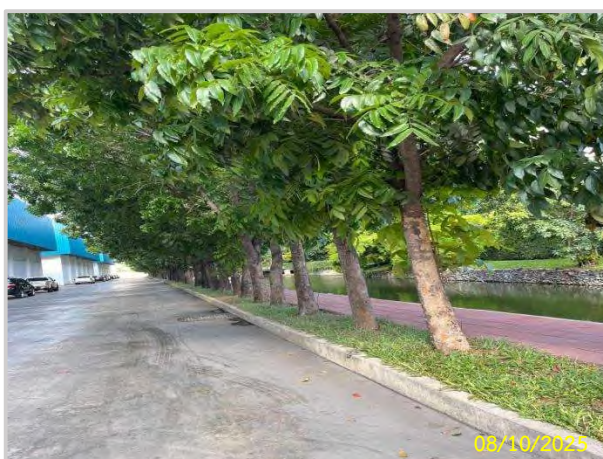
ง) พนักงานทำความสะอาดพื้นที่ บริเวณถนนทางเข้าโครงการ



จ) การคลุมผ้าใบเรือลำเลียงสินค้าระหว่างการขนส่ง และการตรวจสอบสภาพ



ฉ) ต้นไม้รอบพื้นที่โครงการ



รูปที่ 2-2 (ต่อ) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ



ข) การติดตั้งถุงลม (Wind Sock)



ข) เจ้าหน้าที่คอยควบคุมการดำเนินงาน
การขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือ

รูปที่ 2-2 (ต่อ) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ



สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

รูปที่ 2-3 แผนปฏิบัติการด้านระดับเสียง



บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ



บริเวณหลังท่าเทียบเรือ

ก) ภาชนะเก็บรวบรวมขยะมูลฝอย

รูปที่ 2-4 แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำผิวดินและน้ำใต้ดิน



ข) ผ้าใบซึ่งระหว่างเรือกับท่าตลอดความยาวของลำเรือ

รูปที่ 2-4 (ต่อ) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำผิวดินและน้ำใต้ดิน



ก) ตัวอย่างการจอดเรือหน้าท่า



ข) เจ้าหน้าที่คอยดูแลและกำหนดการจอดเรือ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการจอดเรือซ้อนลำ



ค) ตัวอย่างการจอดเรือฝั่งตรงข้ามหน้าท่า



รูปที่ 2-5 แผนปฏิบัติการด้านอุทกพลศาสตร์



กิจกรรมกับชุมชนและหน่วยงานท้องถิ่นเยี่ยมชมโครงการและ
ทำกิจกรรมอนุรักษ์แม่น้ำป่าสัก



กิจกรรมชุมชนและกลุ่มประมงในท้องถิ่นในการส่งเสริม
หรือพัฒนาอาชีพเสริม

รูปที่ 2-6 แผนปฏิบัติการด้านอุทกพลศาสตร์



รถบรรทุกสินค้าของโครงการติดตั้งระบบ GPS



พื้นที่จอดรถบรรทุกสินค้า



พนักงานคอยดูแลเรื่องการจราจรของรถบรรทุกสินค้า
ที่จะเข้าออกของโครงการ



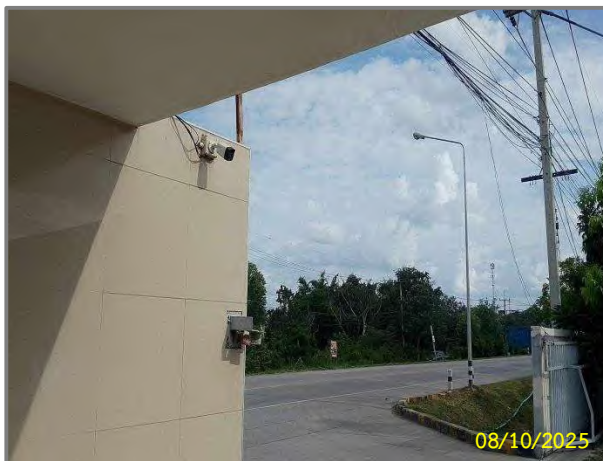
เจ้าหน้าที่ตรวจสอบความสะอาดบริเวณกระบะท้าย

ก) การคมนาคมทางบก

รูปที่ 2-7 แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่ง



เจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบสภาพทางสาธารณะ
ที่เชื่อมกับทางเข้า-ออก ของโครงการ



ติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV)
บริเวณด้านหน้าโครงการ



ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบบริเวณทางเข้า-ออก



ติดตั้งป้ายจราจรต่าง ๆ บริเวณทางเข้า-ออกทำเทียบเรือ

ก) (ต่อ) การคมนาคมทางบก



เจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบบำรุงรักษาไฟฟ้าแสงสว่าง
บริเวณท่าเทียบเรือ



ติดตั้งหลักผูกเรือ และยางกันกระแทกเรือบริเวณท่าเรือ

ข) การคมนาคมทางน้ำ

รูปที่ 2-7 (ต่อ) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่ง



เจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบสภาพหลักผูกเรือ และยางกันกระแทก



ตัวอย่างจุดจอดเรือชั่วคราว

ข) (ต่อ) การคมนาคมทางน้ำ

รูปที่ 2-7 (ต่อ) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่ง



ก) ห้องน้ำ-ห้องสุขา



ข) เจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป



ค) ระบบระบายน้ำและบ่อหน่วงน้ำด้วยท่อระบายน้ำ
บ่อพักน้ำ คสล. (Manhole)



ง) การนำน้ำจากบ่อหน่วงน้ำมาใช้ในการรดน้ำต้นไม้

รูปที่ 2-8 แผนปฏิบัติการด้านการจัดการน้ำเสีย



ก) การคัดแยกขยะมูลฝอยของโครงการ



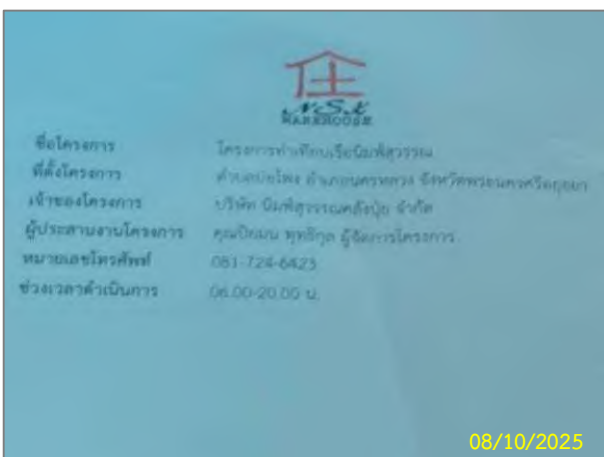
ข) ป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาด



ค) หน่วยงานท้องถิ่นเข้ามาจัดเก็บขยะมูลฝอยไปกำจัด



รูปที่ 2-9 แผนปฏิบัติการด้านการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย

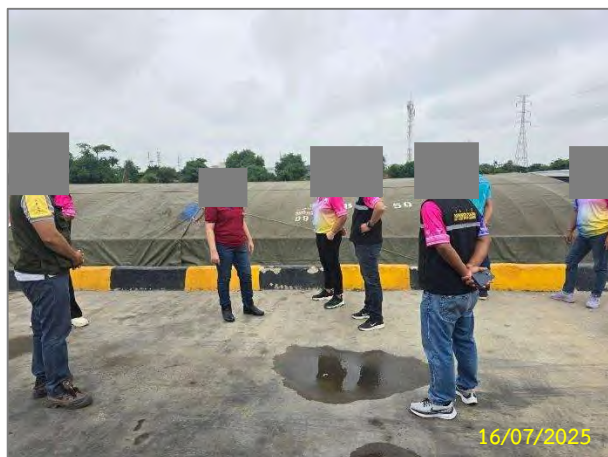


ก) ป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณหน้าโครงการ



ข) ระบบกล้องวงจรปิด (CCTV)
บริเวณท่าเทียบเรือขนส่งสินค้า

รูปที่ 2-10 แผนปฏิบัติการด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม



ค) กิจกรรมเปิดเข้าเยี่ยมชมโครงการ
พร้อมการดูแลของพนักงานบริษัทเพื่อความปลอดภัย

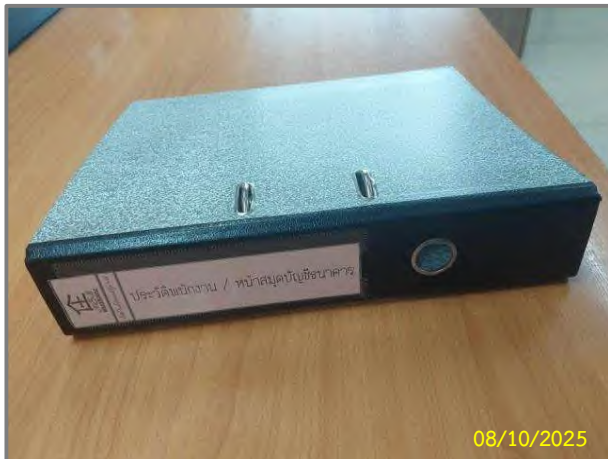


ง) กิจกรรมให้ความรู้เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมกับประชาชน



จ) การจัดกิจกรรมร่วมกับชุมชน วัด โรงเรียน

รูปที่ 2-10 (ต่อ) แผนปฏิบัติการด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม



ก) แฟ้มประวัติพนักงานประจำโครงการ



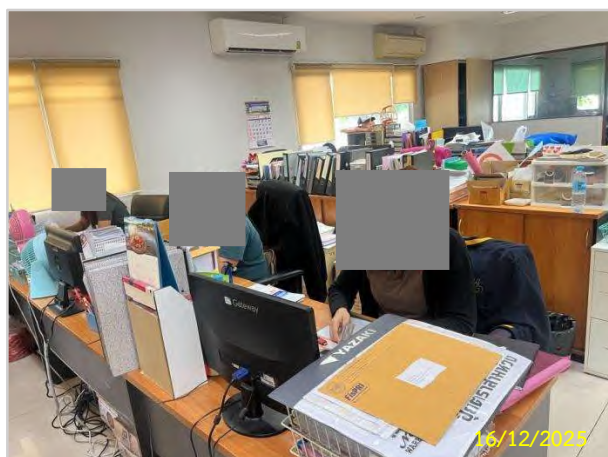
ข) การสนับสนุนงบประมาณให้กับ
โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล



ค) ชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น



ง) คนงานสวมใส่หน้ากากป้องกันฝุ่น



พนักงานทุกคนใส่หน้ากากอนามัย



การตรวจวัดอุณหภูมิก่อนเข้าพื้นที่ปฏิบัติงาน

จ) มาตรการป้องกันการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19)

รูปที่ 2-11 แผนปฏิบัติการด้านการสาธารณสุข และสุขภาพ



การจัดเตรียมแอลกอฮอล์หรือเจลล้างมือ



การสวมตรวจโควิดพนักงาน โดยใช้ ATK

จ) (ต่อ) มาตรการป้องกันการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19)

รูปที่ 2-11 (ต่อ) แผนปฏิบัติการด้านการสาธารณสุข และสุขภาพ



ก) พนักงานประจำท่าเรือ



ข) การให้ความรู้พนักงาน



ค) พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล



ง) อุปกรณ์ความปลอดภัยบนเรือลำเลียงสินค้า

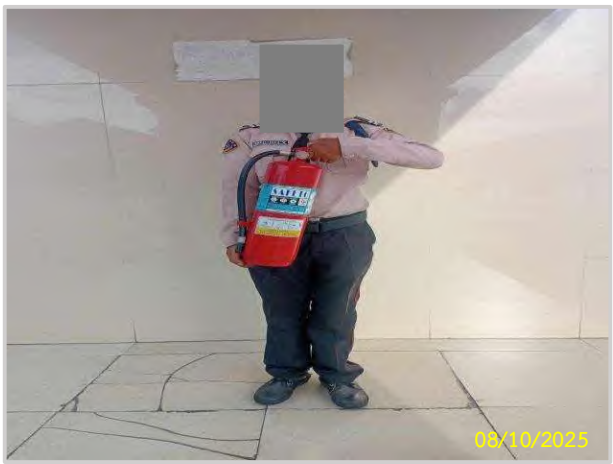
รูปที่ 2-12 แผนปฏิบัติการด้านการสาธารณสุข และสุขภาพ



จ) การฝึกซ้อมแผนดับเพลิง อพยพหนีไฟ การใช้อุปกรณ์ดับเพลิง การบรรเทาสาธารณภัย
การค้นหาและช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ การปฐมพยาบาล และการนำส่งผู้ป่วยแก่อาสาสมัครบรรเทาสาธารณภัย



ฉ) เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยของโครงการ



ช) การตรวจสอบสภาพระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย



ซ) การฝึกอบรมด้านความปลอดภัยก่อนเริ่มปฏิบัติงาน



ณ) ถังเก็บน้ำสำรอง

รูปที่ 2-12 (ต่อ) แผนปฏิบัติการด้านการสาธารณสุข และสุขภาพ



ญ) การจัดเตรียมน้ำดื่มที่สะอาดและขวดน้ำส่วนบุคคลให้แก่พนักงาน

รูปที่ 2-12 (ต่อ) แผนปฏิบัติการด้านการสาธารณสุข และสุขภาพ



เจ้าหน้าที่ดูแลรักษาความสะอาดของท่าเทียบเรือ

รูปที่ 2-13 แผนปฏิบัติการด้านการท่องเที่ยวและทัศนียภาพ